



Marco Simoncelli dio el susto en la segunda y última jornada de entrenamientos de Moto GP que se disputaron en Sepang. Tras el accidente, el italiano pudo continuar en la pista



Jorge Lorenzo fue uno de los pilotos que rodaron a menos de un segundo del campeón italiano Valentino Rossi



Rossi sigue marcando el ritmo

El actual campeón de MotoGP volvió a ser el piloto más rápido en la segunda jornada de los entrenamientos oficiales en el circuito de Sepang

Moto GP - Sepang

Agencias
SEPPANG (MALASIA)

El italiano **Valentino Rossi** mantuvo su primacía en los primeros entrenamientos de MotoGP de la pretemporada al ser el más rápido en la segunda y última jornada de pruebas en el circuito malayo de Sepang, que estuvo marcada por la inestabilidad me-

teorológica.

La lluvia caída a primera hora de la mañana y la que descargó por la tarde limitó el trabajo de todos los equipos presentes en el circuito malayo, en el que con malas condiciones de la pista el más rápido fue el estadounidense **Nicky Hayden** sobre la Ducati Desmosedici GP10

Una vez que la pista se secó, la situación regresó prácticamente al mismo sitio que en la jornada anterior, en la que **Valentino**

Rossi había marcado el mejor tiempo. Si en la primera jornada el piloto de Yamaha ya fue el más rápido, en la segunda se erigió en el principal protagonista al ser el único que logró romper la barrera de los dos minutos y un segundo, con un tiempo de 2:00.925, al que sólo se pudo acercar, de lejos, el australiano **Casey Stoner** sobre su Ducati Desmosedici.

Mientras, sus otros dos grandes rivales de la pasada campaña, **Dani Pedrosa** (Honda RC 212 V) y **Jorge Lorenzo** (Yamaha YZR M 1) fueron los otros pilotos que rodaron a menos de un segundo del italiano.

Destacó la actuación del estadounidense **Ben Spies** (Yamaha

YZR M 1), quien en su mejoría con respecto al primer día se colocó quinto en la clasificación de entrenamientos, justo por detrás de **Dani Pedrosa** y por delante de no pocos pilotos oficiales de la categoría.

Entre el resto de los debutantes, aunque con experiencia, se situó el español **Aleix Espargaró**, quien logró una meritoria novena posición, a algo más de un segundo y medio de **Rossi**.

El percance más destacado lo protagonizó el campeón del mundo de 250 c.c. en 2008, el italiano **Marco Simoncelli**, al que su Honda le "descabalgó", si bien pudo continuar los entrenamientos para ser decimoquinto. ■

"No estoy al cien por cien pero hemos mejorado", dice Pedrosa

"Necesito más tiempo para recuperar mi nivel", asegura Lorenzo

"Todavía tenemos gran margen de mejora", reconoce Héctor Barberá

La UCI da el 'sí' al Xacobeo Galicia

La Unión Ciclista Internacional (UCI) concedió al Xacobeo la 'wild card', distinción reservada a los equipos que "cumplen con estrictos criterios de calidad, en particular, deportivos, jurídicos, administrativos y éticos", según el órgano del ciclismo mundial.



El Barça presentó un recurso

Los servicios jurídicos del Barcelona presentaron ayer alegaciones a la Euroliga para que se revise la última jugada contra el Partizan. El equipo culé asegura que "es imposible determinar la trayectoria final de la pelota".

Jiménez, a un golpe del líder en Dubai

El tailandés Thongchai Jaidee culminó una gran jornada con 66 golpes para convertirse en el líder solitario del Clásico del Desierto de golf, que se disputa en Dubai, con un total de 136 impactos, uno menos que un grupo en el que se encuentran ilustres como el español Miguel Ángel Jiménez y el inglés Lee Westwood.